

ALA PIOVANA A.V.T.-F.V.T. 91

RAMPE D'ARROSAGE A.V.T.-F.V.T. 91 ALA REGADORA A.V.T.-F.V.T. 91 IRRIGATION BOOM A.V.T.-F.V.T. 91



Struttura in alluminio o in acciaio zincato a caldo, reticolata, rientrabile telescopicamente, girevole. Uno speciale sistema a rulli assicura un perfetto bilanciamento e auto livellamento all'ALA anche in presenza di vento. Unica nel suo genere. Il carrello è costruito in acciaio zincato a caldo. Il suo telaio opportunamente dimensionato, consente di variare la carreggiata a seconda delle coltivazioni. L'attacco a tre punti per il sollevatore del trattore è situato nella parte frontale e facilita tutte le manovre di trasporto.

Structure en aluminium ou en acier galvanisé à chaud, réticulée, escamotable de façon télescopique, tournante. Un système spécial à galets assure un équilibrage parfait et un auto nivellement de la RAMPE, même en présence de vent. Unique en son genre. Le chariot est construit en acier galvanisé à chaud. Son châssis, de dimensions adaptées, permet de modifier la voie en fonction des cultures. L'attelage à trois points, pour le releveur du tracteur, est situé sur la partie frontale et facilite toutes les manœuvres de transport.

Estructura en aluminio o en acero galvanizado en caliente, reticulada, reentrable telescópicamente, giratoria. Un especial sistema con rodillos asegura un equilibrio perfecto y un óptima autonivelación al ALA, aun en presencia de viento. Es única en su género. La carretilla está construida en acero galvanizado en caliente. Su bastidor dimensionado de manera oportuna permite variar el ancho según los cultivos. El ataque del tractor en tres puntos está colocado en la parte frontal y facilita todas las maniobras de transporte.

Reticulated pivoting structure made in aluminium and hot galvanised steel, with telescopic closing. A special roll system ensures a perfect balancing and self-leveling of the BOOM even in the presence of the wind. Unique in its kind. The trolley is made in hot galvanised steel. Its duly dimensioned frame makes it possible to vary the track according to cultivations. The 3-point coupling for the tractor lifter is located on the front side and eases all the transport manoeuvres.



Portate d'acqua per ogni singolo ugello - Débits d'eau pour chaque buse - Caudales de agua para cada boquilla - Flow of water for single nozzle.

Diametro ugello (1)	mm	3				4				5				6			
Pressione all'ala (2)	atm	1,5	2	2,5	3	1,5	2	2,5	3	1,5	2	2,5	3	1,5	2	2,5	3
Portata (3)	lt/h	396	468	504	576	756	900	1008	1116	1008	1188	1296	1512	1368	1620	1836	2016
Quantità d'acqua distribuita in mm alle diverse velocità (4)	20 m/h	16	18,9	20,4	23,3	30,5	36,3	40,7	45,1	40,7	48	52,3	61,1	55,3	65,4	74,2	81,4
	30 m/h	10,7	12,6	13,6	15,5	20,4	24,2	27,1	30	27,1	32	34,9	40,7	36,8	43,6	49,4	54,3
	40 m/h	8	9,5	10,2	11,6	15,3	18,2	20,4	22,5	20,4	24	26,2	30,5	27,6	32,7	37,1	40,7
	50 m/h	6,4	7,6	8,1	9,3	12,2	14,5	16,3	18	16,3	19,2	20,9	24,4	22,1	26,2	29,7	32,6
	60 m/h	5,3	6,3	6,8	7,8	10,2	12,1	13,6	15	13,6	16	17,4	20,4	18,4	21,8	24,7	27,1

1- Diamètre buse - Diametro de boquilla - Nozzle diameter
 2- Pression du rampe - Pression alas - Boom's pressure
 3- Débit - Caudal - Flow rate
 4- Quantité d'eau distribuée en mm aux différentes vitesses - Cantidad de agua distribuida en mm alas diferentes velocidades - Quantity of water distributed in mm at different velocities

Le versioni di questo modello di ALA PIOVANA sono - Les versions de ce modèle de RAMPE D'ARROSAGE sont - Las versiones de este modelo de ALA REGADORA son - The versions of this IRRIGATION BOOM model are:

A.V.T.- F.V.T. 34/42 n° 35 ugelli-buses-boquillas-nozzles



A.V.T.- F.V.T. 40/50 n° 41 ugelli-buses-boquillas-nozzles



A.V.T. 46/54 n° 47 ugelli-buses-boquillas-nozzles



A.V.T. 62/72 n° 63 ugelli-buses-boquillas-nozzles

